



Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2020, 23(5), 78–79



V MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „PROBLEMY I WYZWANIA GEOGRAFII KOMUNIKACJI” W KRAKOWIE (15-16.10.2020 R.)

5th International Scientific Conference „Problems and challenges of transport geography” in Cracow (15-16 October 2020)

Jakub Taczanowski (1), Arkadiusz Kołoś (2)

(1) Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Geografii i Geologii, Uniwersytet Jagielloński, Gronostajowa 7, 30-387 Kraków
e-mail: jakub.taczanowski@uj.edu.pl

(2) Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Geografii i Geologii, Uniwersytet Jagielloński, Gronostajowa 7, 30-387 Kraków
e-mail: arkadiusz.kolos@uj.edu.pl

Cytacja:

Taczanowski J., Kołoś A., 2020, V Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Krakowie (15-16.10.2020 r.), *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 23(5), 78–79.

Piąta Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” pierwotnie zaplanowana została na wiosnę 2020 r. Jako miejsce obrad wybrano Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej UJ (IGiGP UJ) w Krakowie. Wybuch pandemii Covid-19 zweryfikował jednak wszystkie początkowe założenia. Gospodarze najpierw zdecydowali o przeniesieniu spotkania na połowę października, a następnie – wobec całej trudnej sytuacji epidemiologicznej, uniemożliwiającej zorganizowanie obrad w tradycyjnej formie – podjęli jedyną możliwą w tych warunkach decyzję o przeprowadzeniu spotkania w trybie zdalnym. Warto zaznaczyć, że

elektroniczne kanały, na których odbywała się konferencja, zostały dedykowane profesorom Teofilowi Lijewskiemu i Stanisławowi Dziadkowi.

Konferencja odbyła się na platformie MS Teams w dniach 15-16 października 2020 r. Obrady zostały oficjalnie otwarte 15 X o godz. 9.45 przez Dyrektora IGiGP UJ dr. hab. Anitę Bokwę prof. UJ. Wzorem wcześniejszych spotkań dwie pierwsze sesje miały charakter plenarny. Pierwsza z nich dotyczyła wyzwań polityki transportowej, druga natomiast transportu w metropoliach.

Ponieważ w 2020 r. odeszło od nas dwóch geografów transportu – członków naszej społeczności, or-

ganizatorzy postanowi uczcić ich pamięć dedykowaniem im obydwu sesji plenarnych. Pierwsza została zatem poświęcona śp. Prof. Krystynie Warakomskiej, druga – śp. Dr. Jędrzejowi Gadzińskiemu. Obydwie sesje rozpoczęły się od krótkich wspomnień obydwu zmarłych osób.

Kolejny, trzeci blok referatów był już podzielony na dwie sesje równoległe. Taki sam przebieg miały obrady w drugim dniu konferencji (16 X), w którym odbyły się dwie podwójne sesje równoległe. Tematyka sesji obejmowała następujące zagadnienia:

- Zastosowanie GIS w geografii transportu,
- Transport a turystyka,
- Wyzwania społeczne i przyrodnicze w geografii transportu,
- Problemy kolei,
- Dostępność,
- Transport w mieście w różnej skali,
- Elektromobilność.

W sumie w konferencji uczestniczyło ok. 55 osób. Wygłoszono 28 referatów oraz 5 posterów (które w sytuacji konferencji on-line również zostały szeroko omówione przez Autorów). Podobnie jak w minionych latach konferencja miała charakter interdyscyplinarny. Wyniki swoich badań związanych z szeroko rozumianą problematyką transportu prezentowali przedstawiciele nauk geograficznych, ekonomicznych i technicznych ze wszystkich najważniejszych ośrodków naukowych w Polsce (Kraków, Warszawa,

Gdańsk, Łódź, Poznań, Wrocław, Katowice, Bydgoszcz, Rzeszów), a także ze Słowacji (Bratysława) i Czech (Ołomuniec).

Chociaż sytuacja epidemiologiczna uniemożliwiła przeprowadzenie klasycznej wycieczki konferencyjnej, nie zrezygnowano jednak całkowicie z sesji terenowej. Musiała się ona oczywiście odbyć w trybie zdalnym, tym niemniej mimo istotnych ograniczeń z tym związanych, udało się przygotować urozmaicony program zajęć towarzyszących obradom. Wykorzystano w tym celu nie tylko dostępne w zasobach internetowych materiały filmowe dotyczące transportu kolejowego i miejskiego w Krakowie, lecz również przygotowano spotkanie z ekspertem z Politechniki Krakowskiej, który przedstawił zasady działania autonomicznego tramwaju eksploatowanego przez MPK Kraków.

Liczba uczestników i wystąpień, porównywalna z minionymi latami, kiedy obrady odbywały się w trybie stacjonarnym, a także niezmiennie wysoki poziom referatów dotyczących aktualnych wyzwań transportowych dają prawo do stwierdzenia, że cykliczna konferencja „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” na stałe wpisała się już w kalendarz ważnych wydarzeń w polskiej geografii i w naukach transportowych. Pozostaje mieć nadzieję, że po ustaniu pandemii kolejne spotkania w tym cyklu będą mogły znowu odbywać się w tradycyjnej formie.